

# **i2010**

## **Intelligent Car Initiative**

### **Estado actual y próximas etapas**

**Reunión Forum eSafety Spain**  
**Madrid, 22 Febrero 2007**

***Emilio Dávila***  
***European Commission***  
***Directorate General Information Society and Media***  
***ICT for Transport***

- **La Iniciativa “Vehículo Inteligente”**
  - **Pilar I: “eSafety”**
  - **Pilar II: Programa de Investigación**
  - **Pilar III: Campañas de sensibilización**

# i2010 - La iniciativa "Vehículo Inteligente"

El 1 de junio 2005 la Comisión Europea adoptó la iniciativa  
"i2010: Sociedad de la Información Europea 2010 para el Crecimiento y el Empleo"

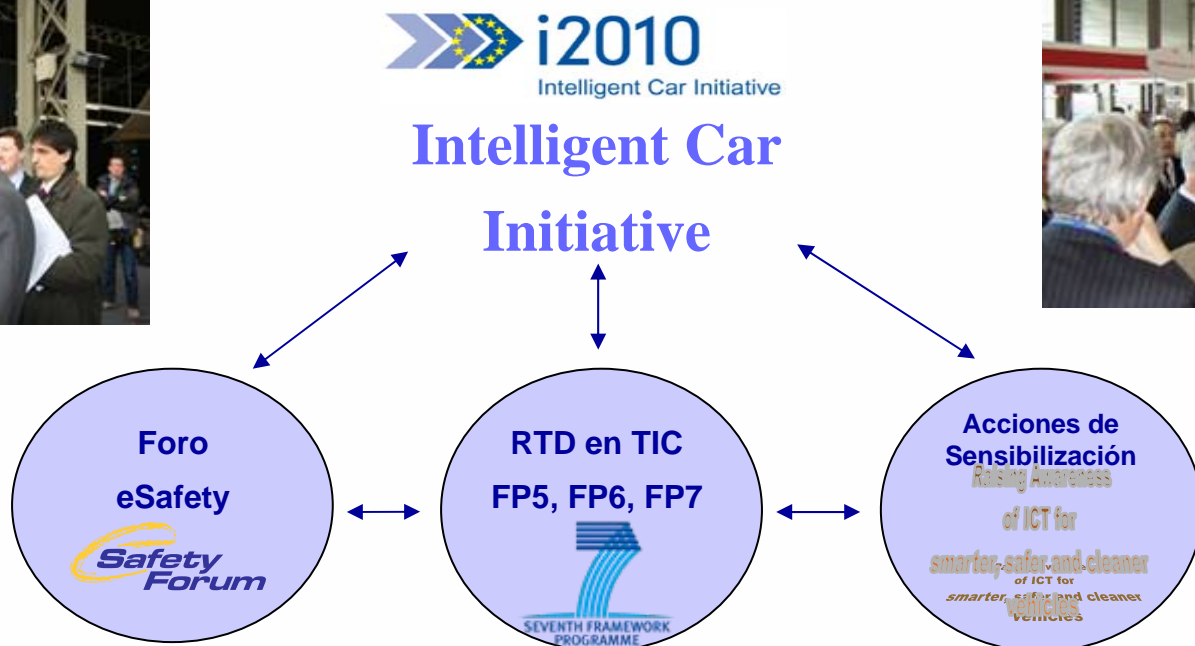
**Intelligent Car** es una de las iniciativas prioritarias de i2010

El objetivo es mejorar la calidad del entorno en el que vivimos apoyando soluciones TIC que contribuyan a una **movilidad de personas y mercancías más segura, inteligente y ecológica**



# Intelligent Car: Estructura

La iniciativa i2010 Vehículo inteligente se basará en el trabajo de la iniciativa eSafety y seguirá una estructura de tres pilares



## Working Groups

- eCall Driving Group
- RTTI...
- 
- 

## Proyectos

- Prevent
- CVIS
- 
- 

## Acciones Puntuales

- Estudios
- "Intelligent Car Event"
- Eurobarómetros
- Madrid, 22 Febrero 2007

- La Iniciativa “Vehículo Inteligente”
  - **Pilar I: “eSafety”**
  - **Pilar II: Programa de Investigación**
  - **Pilar III: Campañas de sensibilización**

La **Iniciativa eSafety** fue lanzada en 2002 como **iniciativa conjunta** de la Comisión Europea, la industria y otras partes interesadas.

Su objetivo es acelerar el desarrollo, despliegue y uso de Sistemas Inteligentes Integrados de Seguridad basados en Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC), para **mejorar la seguridad vial y reducir el número de accidentes en las carreteras Europeas.**



Madrid, 22 Febrero 2007

# Las TIC y la seguridad vial

## ACCIDENTES de TRÁFICO:

- 95% existe error humano
- 76% la persona es la única culpable.

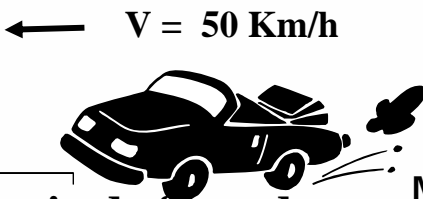
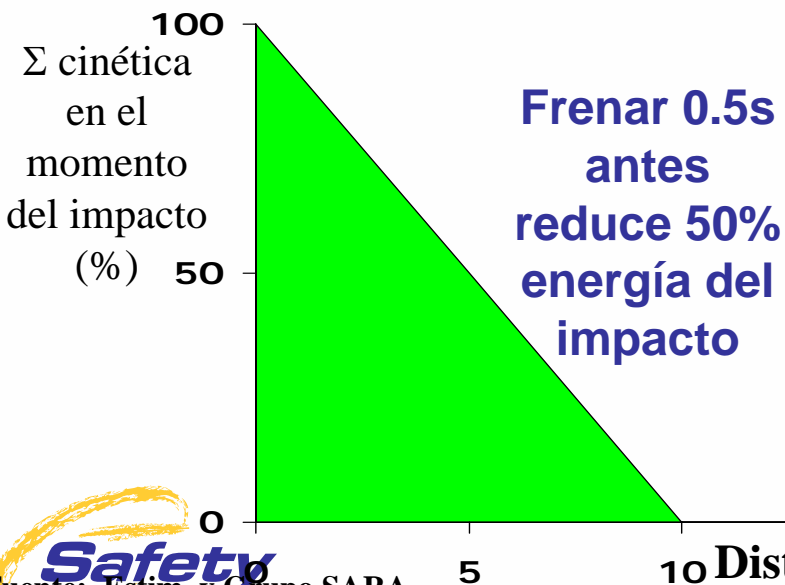
## CAUSAS:

- 15%: facultades conductor disminuidas (alcohol, drogas, fatiga...)
- 50%: distracción conductor
- 35%: comportamiento conductor



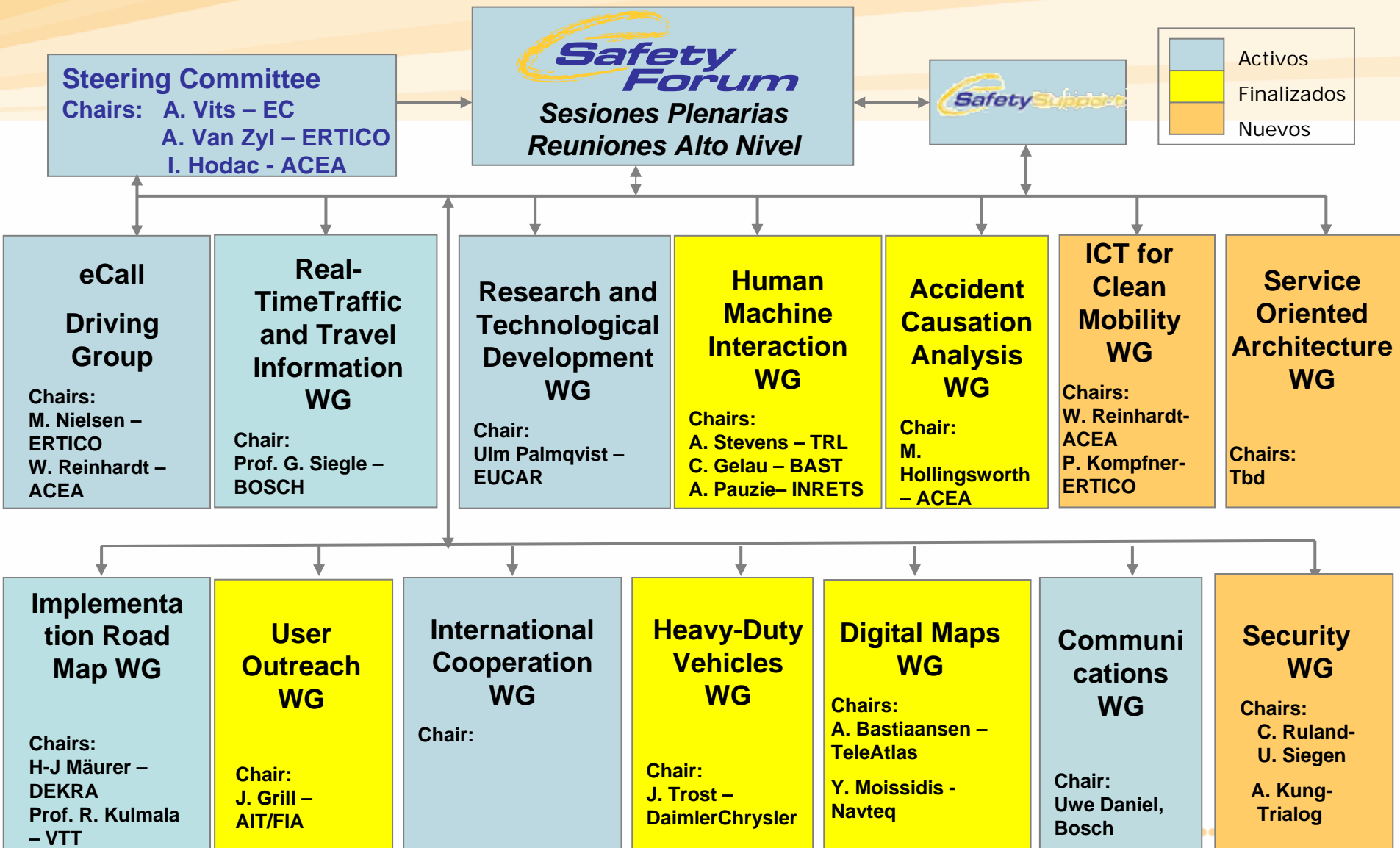
## PERO

- 39% turismos y
- 26% camiones no activaron los frenos antes de la colisión
- 40% más no frenaron efectivamente



Madrid, 22 Febrero 2007







# El Foro eSafety: Grupos Finalizados

## User Outreach WG

Chair:  
J. Grill –  
AIT/FIA

## Heavy-Duty Vehicles WG

Chair:  
J. Trost –  
DaimlerChrysler

## Human Machine Interaction WG

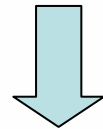
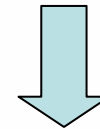
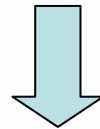
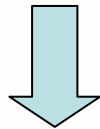
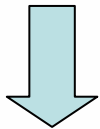
Chairs:  
A. Stevens – TRL  
C. Gelau – BAST  
A. Pauzie – INRETS

## Accident Causation Analysis WG

Chair:  
M. Hollingsworth – ACEA

## Digital Maps WG

Chairs:  
A. Bastiaansen – TeleAtlas  
Y. Moissidis – Navteq

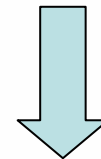
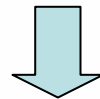


**Recomendaciones  
Finales**

**Recomendaciones  
Finales**

**Recomendaciones  
Finales**

**Recomendaciones  
Finales**

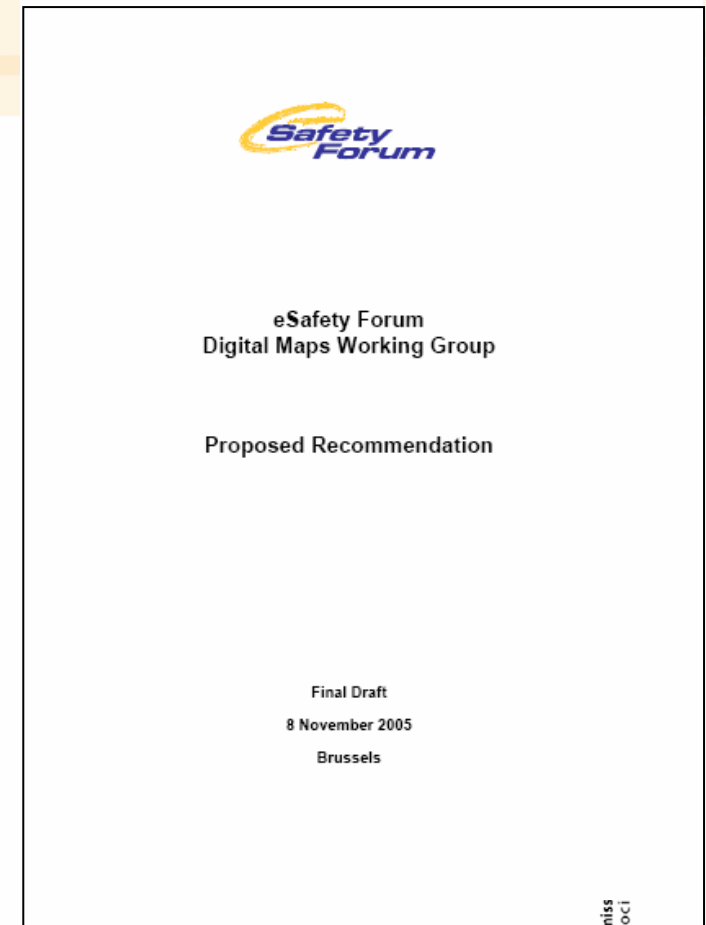


**ESoP Actualizada**

**Proyecto TRACE**



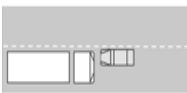

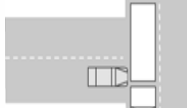



- To define a business model for Public-Private partnerships
- To define the requirements for digital map databases containing road safety-related attributes

- Metodología: 3 Fases.
  - Fase 1: "COOPERATION" (supply of safety attributes)
  - Fase 2: "QUALITY ASSURANCE" (Quality guidelines and improvement procedures)
  - Fase 3: "OPTIMISATION" (standardisation)
- Proyecto Rosatte en preparación
- Involucrar al Sector Público



Goal: To review road safety measures specific to heavy duty vehicles, to evaluate them and to formulate recommendations.

- WG Final Report published in October 2005
- Analysis of the most common accident types
- Analysis of 50 possible safety measures
- Identification of deployment obstacles
- Recommendations

		S Volvo	E Cicaut	D DEKRA	I IVECO
1					
4					
6					
7+9+11	  	49%	40%	62%	42%
13+16	 				

Madrid, 22 Febrero 2007

 Activos  
 Stand by

## eCall Driving Group

Chairs:  
 M. Nielsen –  
 ERTICO  
 W. Reinhardt –  
 ACEA

## Real- TimeTraffic and Travel Information WG

Chair:  
 Prof. G. Siegle –  
 BOSCH

## Research and Technological Development WG

Chair:  
 Ulm Palmqvist –  
 EUCAR

## Implementa tion Road Map WG

Chairs:  
 H-J Mäurer –  
 DEKRA  
 Prof. R. Kulmala  
 – VTT

## International Cooperation WG

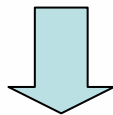
Chair:

## Communica tions WG

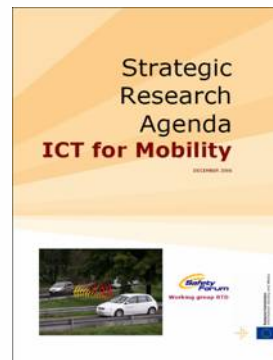
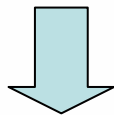
Chair:  
 Uwe Daniel,  
 Bosch



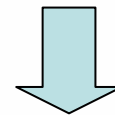
**Recomendaciones  
Finales**



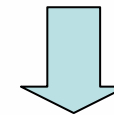
**Recomendaciones  
Finales**



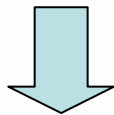
**Recomendaciones  
Finales**



**Nueva elaboración**



**Redefinición**



**Acciones  
3ª Com. eSafety**

**Consulta  
Pública**

**Estandarización**

**Grupo PSAPs**

**Grupo SPs**

# eCall: Estandarización

## 1. Transmisión MSD

- ETSI MSG + 3GPP

## 2. Contenido MSD

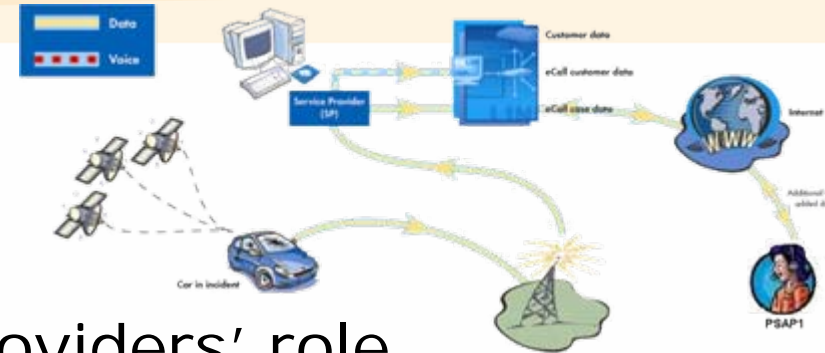
- CEN TC278 WG15

## 3. Certificación

- STF ETSI MSG



# eCall: Service providers Group



- Definition of the service providers' role in eCall deployment
- Common Standardised Interface to the PSAPs
- Increase User Demand/Awareness on eCall

# eCall: PSAPs Group

- Informal Group with PSAPs experts focused on eCall issues:
  - Definition of the MSD
  - Access to VIN database
  - Protocols to optimise the workload
  - Exchange of Best Practices
  - Definition of requirements to avoid false calls



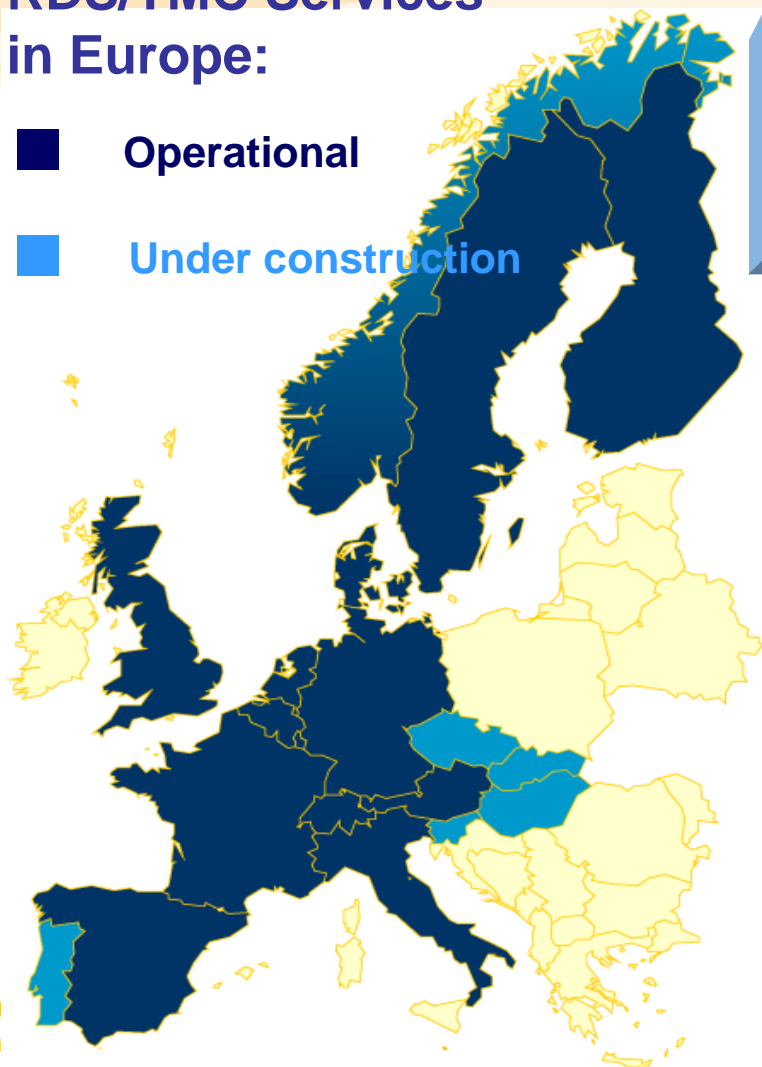


# RTTI Working Group

## RDS/TMC Services in Europe:

■ Operational

■ Under construction

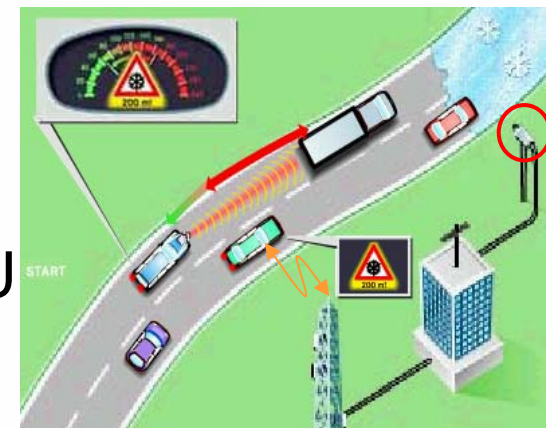


**Goal:** 80 % of all journeys served with adequate, standardised services by 2010

- **Informe Final:** 12 recomendaciones para los EM
- Consulta Pública
- Seminario: 13 Marzo (tentativo)
- Actualización Recomendación RTTI

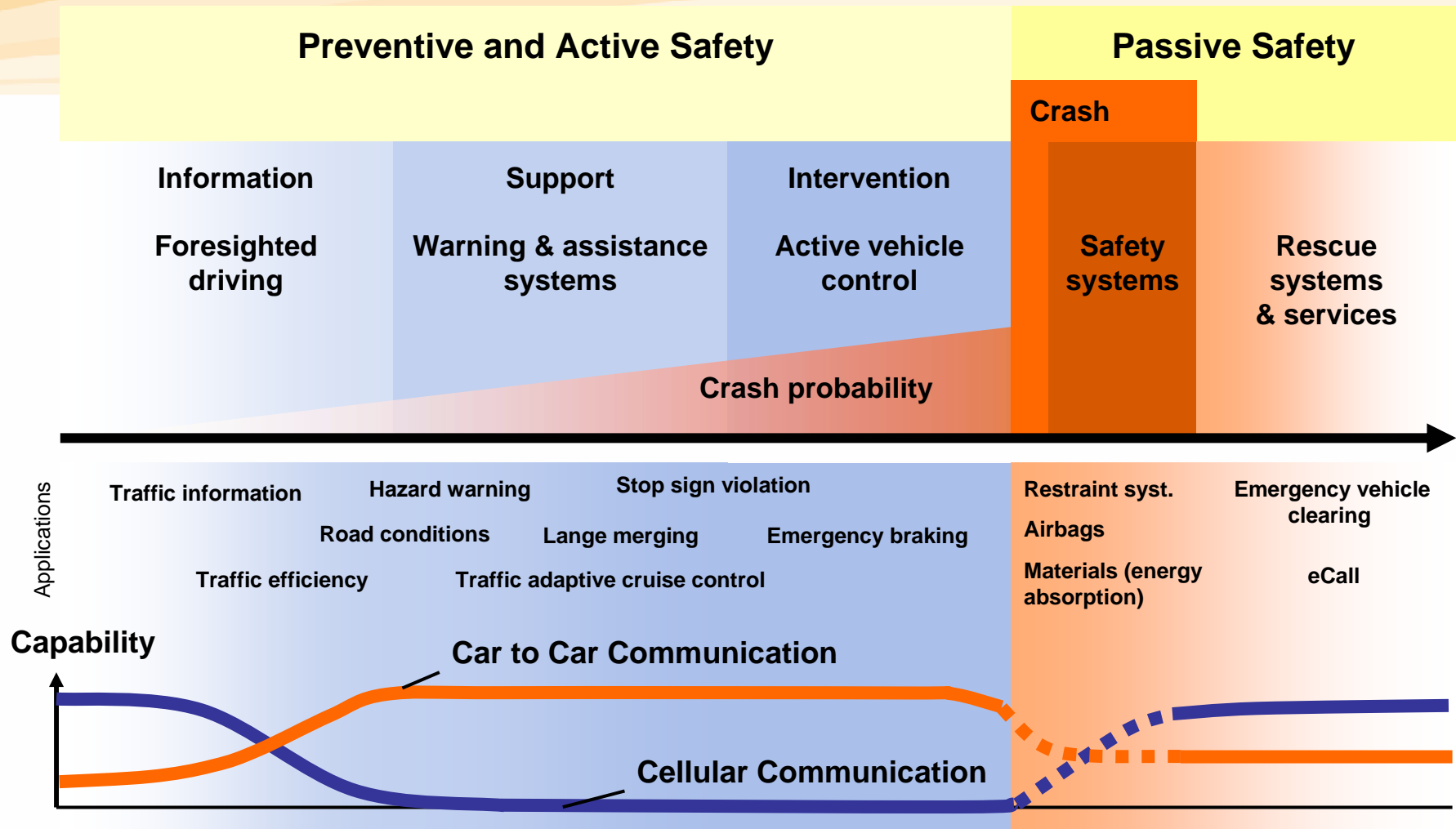
Goal: To support the eSafety Forum  
in all issues related to Communications,  
with focus on spectrum issues,  
standardisation and international cooperation

- Primer borrador producido
- Abierto a todas las partes interesadas: the car industry and its suppliers, road authorities and operators, service providers, providers/operators of communication infrastructure,
- Co-operates with current and future EU projects, especially with COMeSafety



**Madrid, 22 Febrero 2007**





## **Security WG**

**Chairs:** C.  
Ruland-U.  
Siegen

A. Kung-  
Trialog

## **ICT for Clean Mobility WG**

**Chairs:**  
W. Reinhardt- ACEA  
P. Kompfner-  
ERTICO

## **Service Oriented Architecture WG**

**Chairs:**  
Tbd

- La Iniciativa “Vehículo Inteligente”
  - Pilar I: “eSafety”
  - **Pilar II: Programa de Investigación**
  - Pilar III: Campañas de sensibilización

## The Implementation of FP6 projects

### *Call 1: eSafety for Road and Air Transport*

<b>Projects</b>	<b>14</b>
<b>Grant</b>	<b>79.9 M€</b>

### *Call 4: Cooperative Systems - C2C and C2I*

<b>Projects</b>	<b>22</b>
<b>Grant</b>	<b>91.7 M€</b>

#### *Call 1 projects ...*

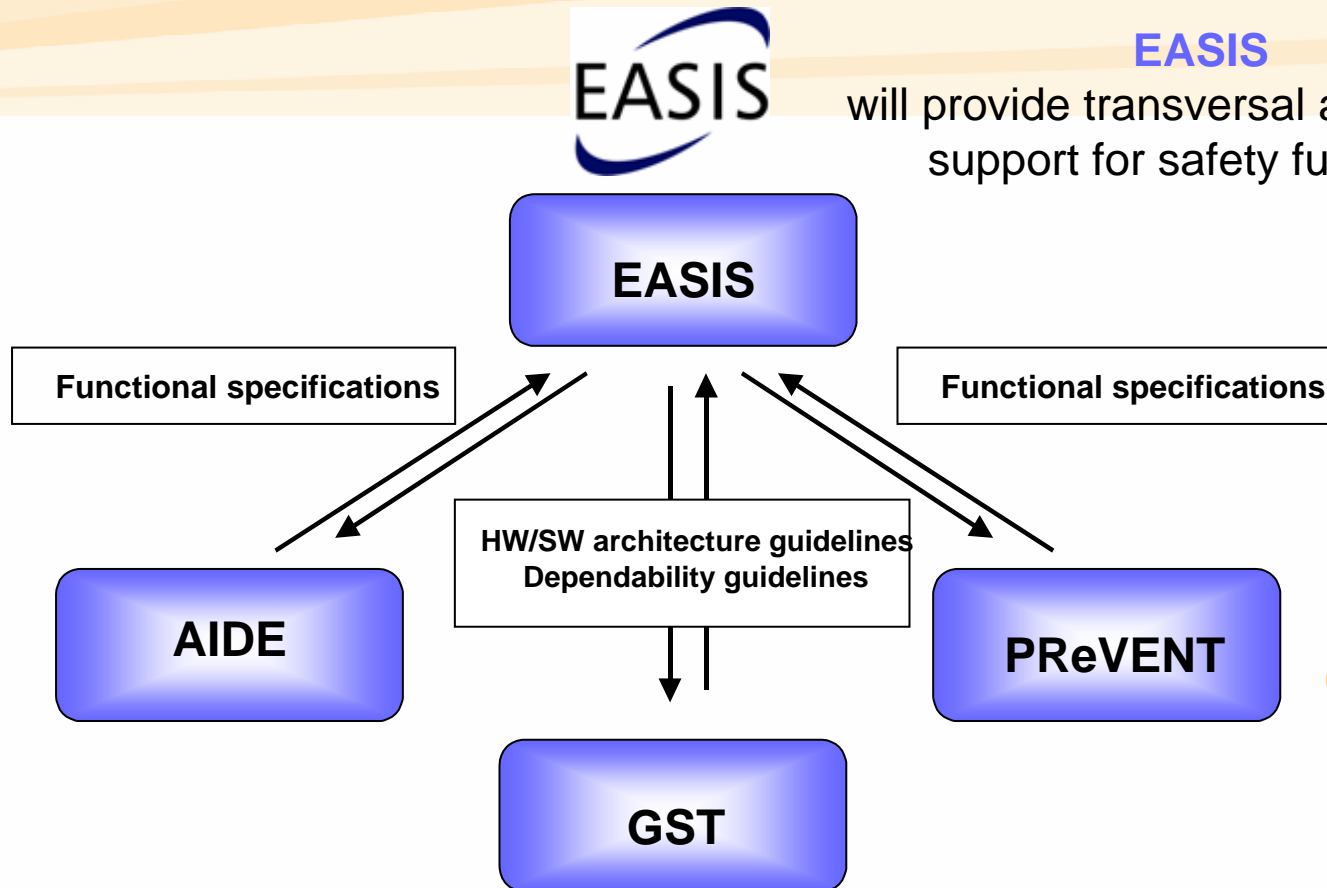
- **PREVENT**, **GST** and **AIDE** demonstrate the strategic impact of IPs
- The NoE **HUMANIST** is bringing together research community and RTD potential for the future

#### *Call 4 projects ...*

- **CVIS** and **SAFESPOT** lead the way to Co-operative Systems; **COOPERS** is now starting
- 15 **STREPs** are complementing and supporting the work

Co-operative Systems will enhance the support available to drivers and other road users

# Collaboration and Synergies within IS Program



**EASIS**

will provide transversal architecture support for safety functions



Madrid, 22 Febrero 2007



**PReVENT desarrolla, prueba y evalúa aplicaciones relacionadas con la seguridad, con sistemas a bordo equipados con sensores y comunicaciones avanzados para asistencia del conductor**

- **52 socios**
  - **Industria**
  - **Sector Público**
  - **Centros de Investigación**
- **1/2/04      4 años**
- **Coste: 55M€**
- **Financiación EU: 30 M€**

<http://www.prevent-ip.org/>

**Demos Day: 18-21/09/07**



**Goal:** open and standardised framework architecture enabling end-to-end in-vehicle telematics services

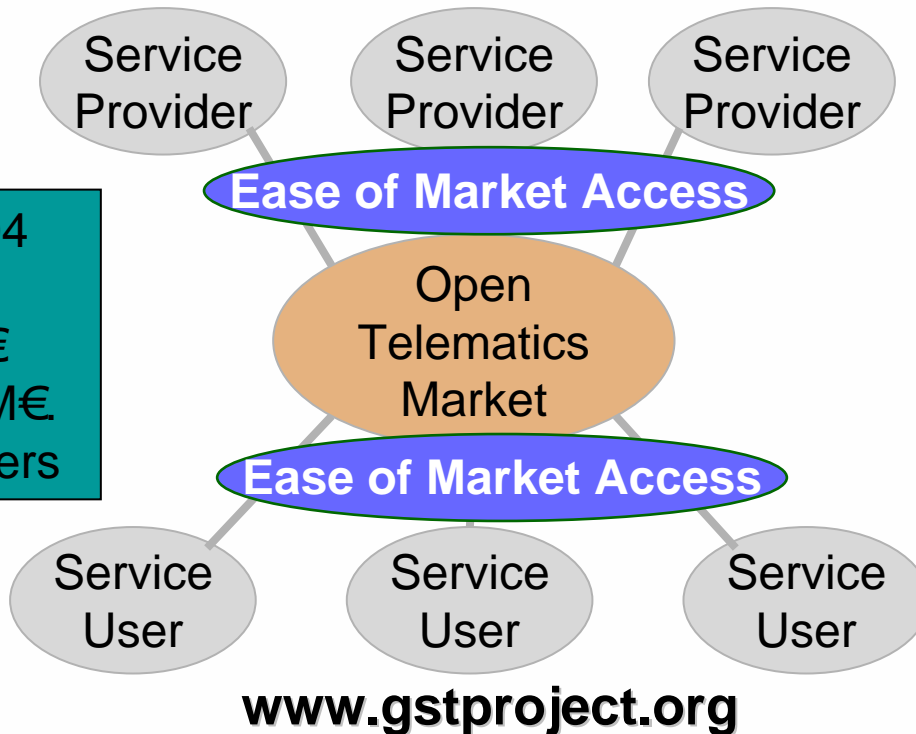
**Technological Subprojects:**

- Open Systems
- Certification
- Security
- Service Payment



**Safety Services Subprojects:**

- Rescue
- Enhanced Floating Car Data
- Safety Channel



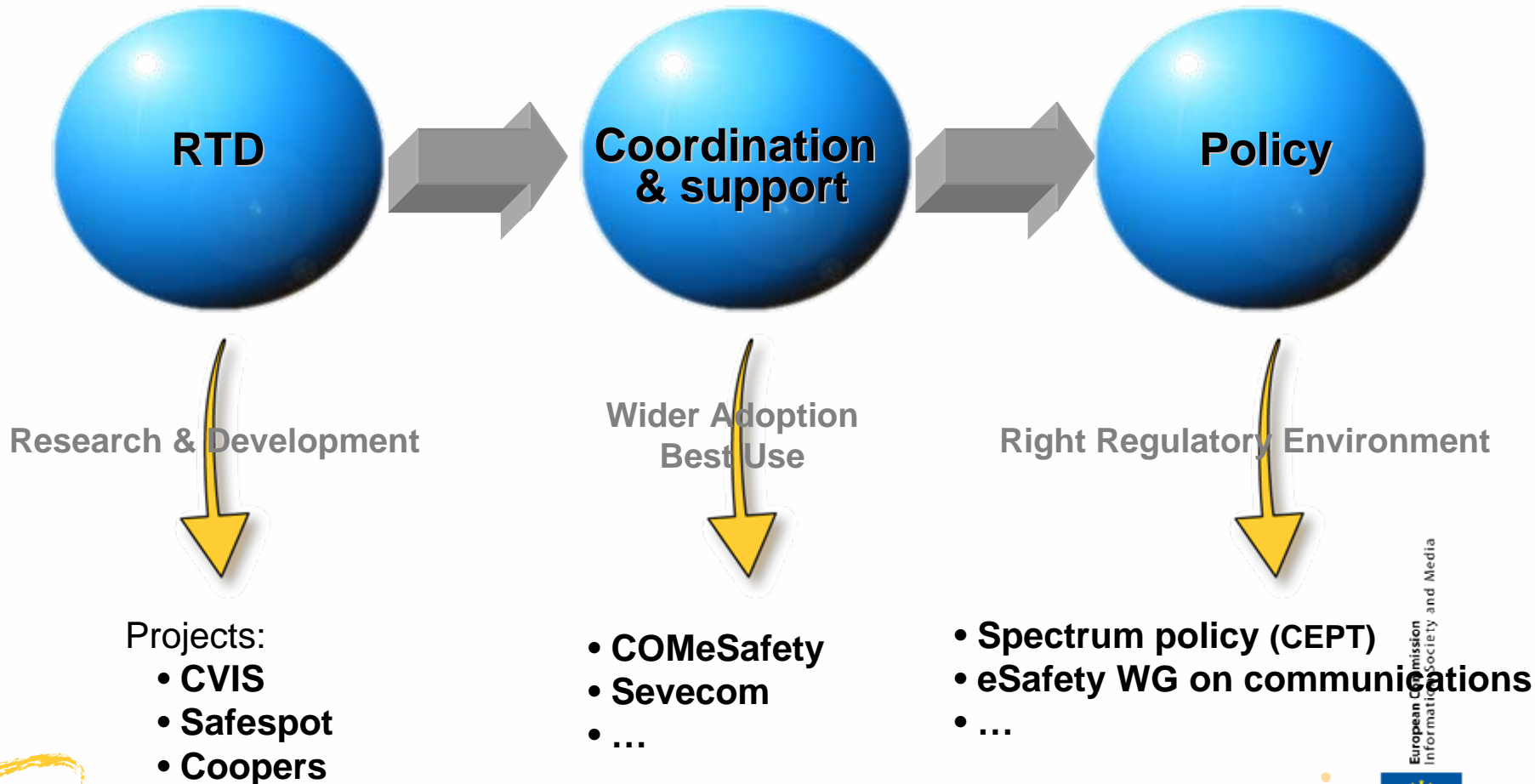
- March '04
- 3 years
- 21, 5 M€
- EU: 11 M€
- 49 partners

**Final Workshop: 27-28 March**

Madrid, 22 Febrero 2007

## Convocatoria 4<sup>a</sup>: Sistemas Cooperativos

Co-operative Systems will enhance the support available to  
drivers and other road users

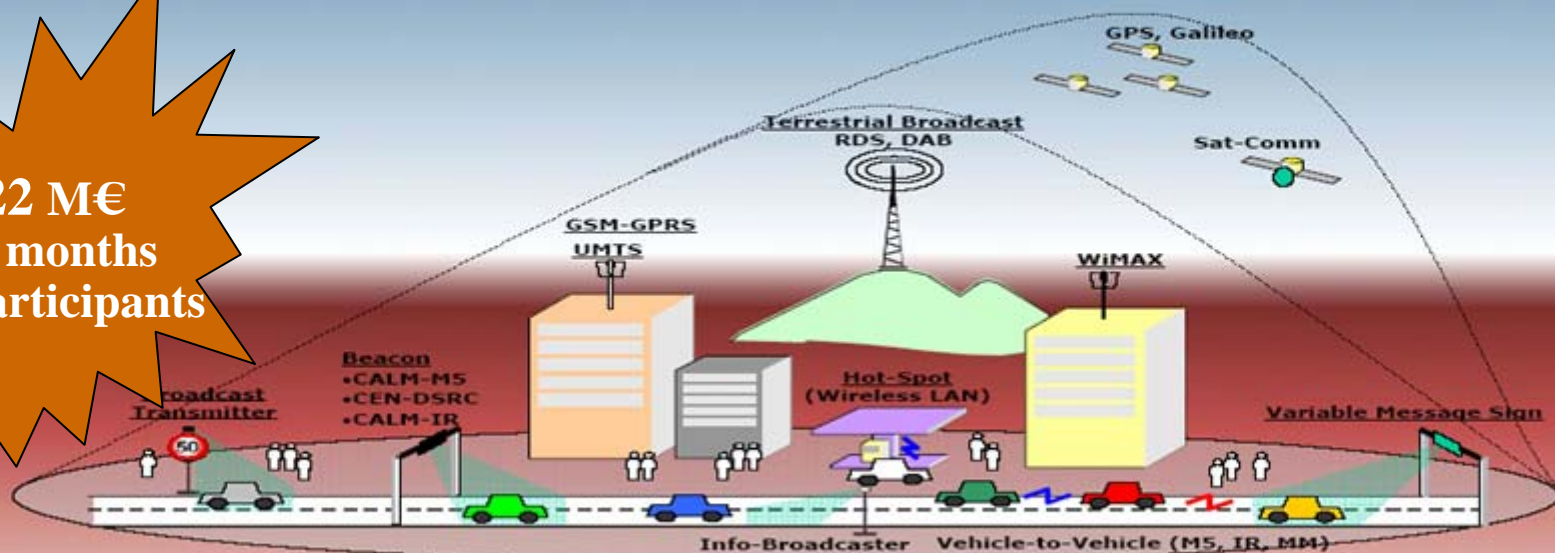


# On-going 6FP projects: CVIS

The Integrated Project focuses on **V2V** and **V2I** cooperative systems for **greater transport efficiency**

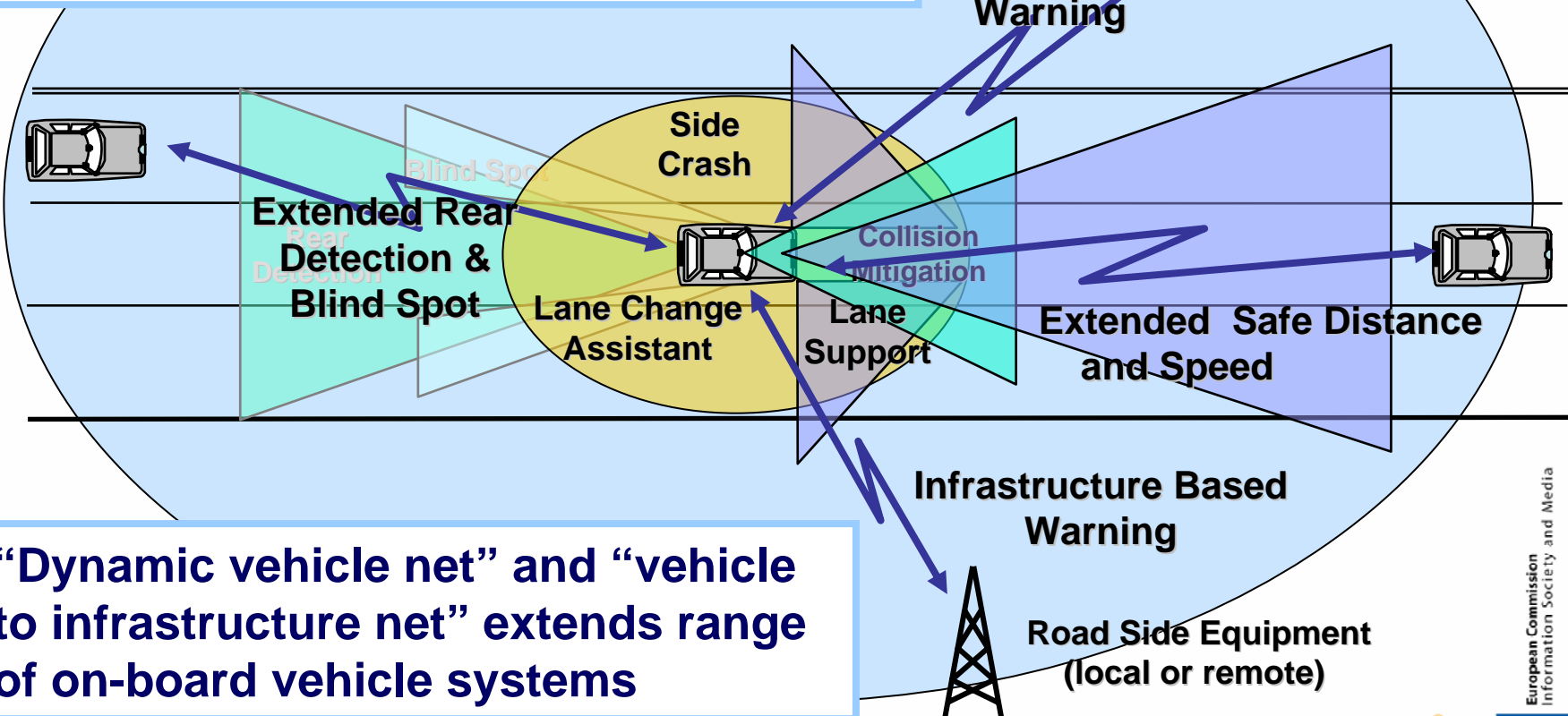
## CVIS communication architecture - as a basis for a European solution

**22 M€**  
**48 months**  
**75 participants**



## On-going 6FP projects: SAFESPOT (IP)

**Extend the driver's "Safety Margin"  
to detect and prevent potential  
accidents**



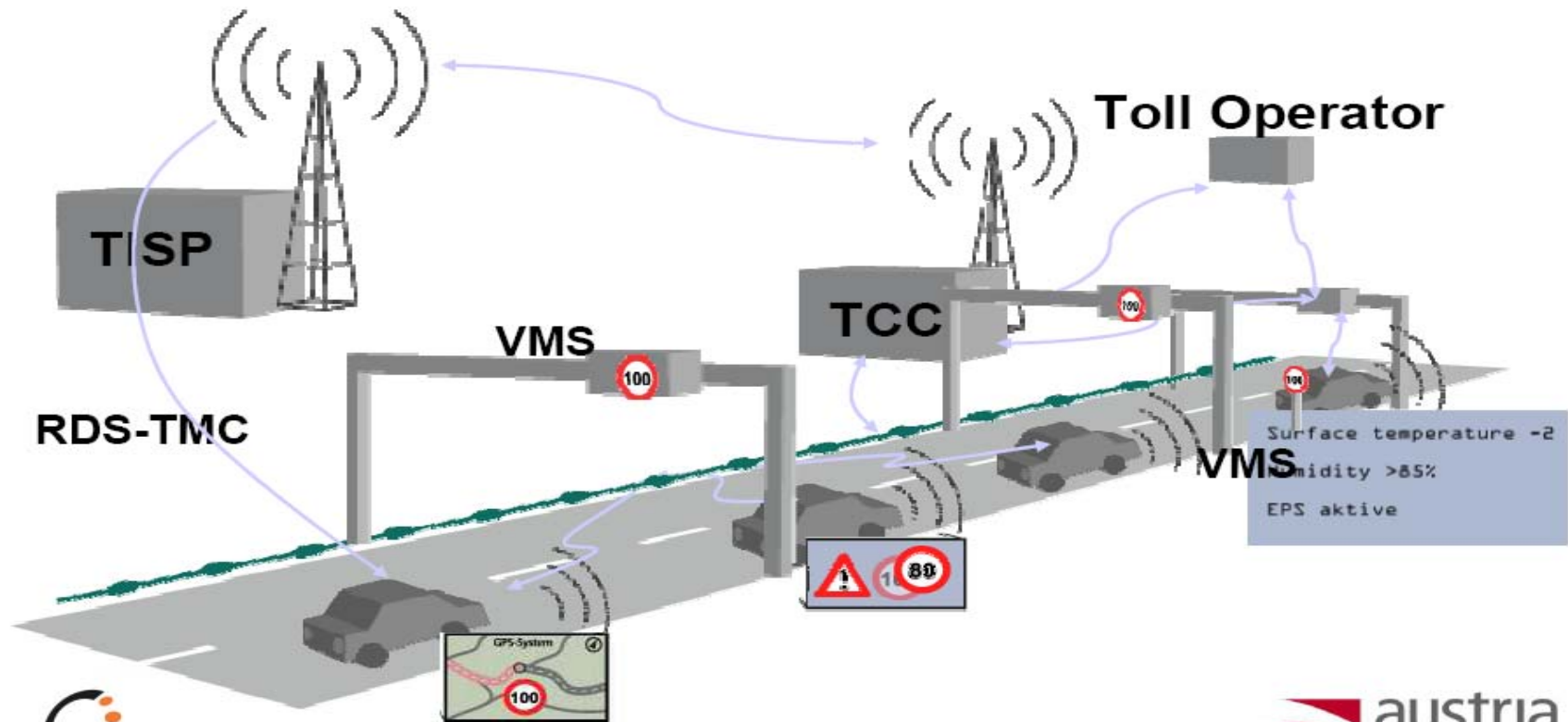
**"Dynamic vehicle net" and "vehicle  
to infrastructure net" extends range  
of on-board vehicle systems**

Madrid, 22 Febrero 2007



## On-going 6FP projects: COOPERS (IP)

COOPERS aims at developing innovative solutions for an I2V Communication Infrastructure, which will be integrated with V2V communication systems



## Challenge 6: ICT for Mobility

- The societal challenge **ICT for Mobility, Environmental Sustainability and Energy Efficiency** is
  - focused on systems for safer and more efficient mobility of people and goods and on raising Europe's capacity for a more sustainable management of natural resources and waste
  - aims at achieving mobility in Europe that is virtually accident-free, efficient, adaptive clean and comfortable
  - is embedded in the i2010 "Intelligent Car" Initiative
- Three objectives address this challenge
  - **ICT for the "Intelligent Car" and Mobility Services**
  - **ICT for Cooperative Systems**
  - ICT for Environmental Management and Energy Efficiency



- La Iniciativa “Vehículo Inteligente”
  - Pilar I: “eSafety”
  - Pilar II: Programa de Investigación
  - **Pilar III: Campañas de sensibilización**

## Third Pillar: Awareness Actions

- The awareness pillar of the Intelligent Car Initiative will promote, active information dissemination to a wide audience:
- To raise drivers and policy maker's **knowledge about the potential of intelligent vehicle systems**
- To stimulate **user's demand** and create socio-economic acceptance.
- To **facilitate the deployment** of mature technologies and systems in the initial phase of market penetration
- To encourage stakeholders initiatives supporting i2010Initiation of reflection on new challenges: i.e. testing and certification of IVSS



## Principales actividades en 2006

- Comunicación de la Comisión “Intelligent Car”, adoptada el 14 Febrero
- Informe Parlamento Europeo sobre eCall, adoptado el 23 Abril 2006
- Opinión art. 29 WP sobre aspectos de protección de datos y de la intimidad en eCall. Septiembre 2006
- 3ª Comunicación eSafety “Reconducir la iniciativa eCall – Plan de acción”, adoptada el 23 Noviembre 2006
- “Versión Actualizada De La Declaración De Principios Europea Sobre La Interfaz Persona-máquina (IPM) Para Los Sistemas De Información Y Comunicación A Bordo De Vehículos (HMI ESoP), adoptada el 22 Diciembre 2006
- Lanzamiento de estudios:
  - Benchmarking sobre actividades de promoción de Sistemas de Seguridad para Vehículos Inteligentes
  - Viabilidad de programa de evaluación del rendimiento de sistemas de seguridad activos y de Test de Conformidad Independientes en la UE
- Estudio Eurobarómetro sobre la percepción de los Sistemas de Seguridad para Vehículos Inteligentes
- Creación de eSafetyAware;

**Plenarios Foro eSafety**

**2-3 Mayo 2006, Bruselas**

**8 Noviembre 2006, Bruselas**

**i2010 High-level meeting & lanzamiento de eSafetyAware**

**27-28 Septiembre, Helsinki**

**Madrid, 22 Febrero 2007**

## Principales Actividades 2007

- Continuación de las actividades iniciadas en 2006 ...
- 1<sup>er</sup> Seminario sobre Privacidad y Sistemas Cooperativos – Feb. 07 – 2º: Oct. 07
- “Road map” sobre incentivos para sistemas de seguridad para “Vehículos Inteligentes”, 1Q2007
- Actualización de las Recomendaciones del 2001 sobre RTTI (en curso)
- Comunicación de la Comisión sobre la evaluación del primer año de la iniciativa “Intelligent Car”, Junio 2007
- Consejo TTE : Discusión sobre la implementación de eCall y la penetración de ESP (finales 2007)
- Expandir las actividades para incluir movilidad limpia
- Apoyar las actividades de eSafetyAware;
- Continuar actividades para implementación de eCall para 2010
  - Normalización
  - Negociaciones Estados Miembros
  - Negociaciones Industria
- Promover sensibilización de usuarios: eventos, programas TV, documentales, ...

### Plenarios Foro eSafety

1 Marzo 2007, Bruselas

18 September 2007, Versailles/France

### eSafety High-level meeting with Industry

8 May 2007, Rome

Madrid, 22 Febrero 2007

# Principales eventos en 2007

- 31/01/07: FOT's info day FP7 (Cologne)
- 01/02/07: ICT Proposers' Day (Cologne)
- 13/02/07: Seminario sobre protección de datos
- 27/28/07: Proyecto GST: Demostración final (Bruselas)
- 01/03/07: Plenario Foro eSafety (Bruselas)
- 08/05/07: eSafety High-level meeting con Industria & ESC campaña por *eSafetyAware!* (Roma)
- 5-6/06/07: Seminario Presidencia Alemanasobre Intelligent Car (Berlin)
- 18/20/06/07: ITS Congress "Time for Intelligent Move" (Aalborg)
- 18-21/09/07: Plenario Foro eSafety + Intelligent Car Event + PReVENT Exh.& Demo. Days (Versailles)
- 09-13/10/07: ITS Word Congress "ITS for a Better Life" + 3<sup>rd</sup> International WS on Vehicle Communications (Beijing)



# Plenario Foro eSafety 1 Marzo 07 (1)

## **Day 1 – Wednesday, 28 February**

**14.30 – 18.00 Visit to the Demonstrations by the GST project, Dolce La Hulpe**

**18.00 – 19.00 Cocktail, Dolce La Hulpe**

**19.00 – 20.45 Networking Dinner (voluntary), Dolce La Hulpe**

## **Day 2 – Thursday, 1 March**

**9.30 – 10.00 Welcome by eSafety Forum Co-chairs**

- *Ms Rosalie Zobel, Director, DG Information Society and Media, European Commission*

- *Mr Ivan Hodac, Secretary General of ACEA*

- *Mr Arnold van Zyl, Chief Executive Officer, ERTICO – ITS Europe*

**10.00 – 10.20 Keynote Speech, German Presidency**

- *Mr. Wolfgang Hahn, Director General, Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs, Germany*

**10.20 – 11.00 Presentation by the ICT for Clean and Efficient Mobility WG**

- *Mr Paul Kompfner, ERTICO – ITS Europe*

- *Mr Wolfgang Reinhardt, ACEA*

**11.00 – 11.30 RTTI contributing towards clean and efficient transport, presentation by the RTTI WG**

- *Mr Heinz Friedrichs, Bosch*

**11.30 – 12.00 Towards clean and efficient mobility with Co-operative systems**

- *Overview of the ongoing research activities in clean and efficient mobility – Mr Alexander Frötscher, COOPERS (TBC)*

**12.00 – 12.30 Discussion and conclusions of the morning session**

**12.30 – 14.00 Lunch**

# Plenario Foro eSafety 1 Marzo 07 (2)

## **Afternoon Session**

**14.00 – 14.30 Presentation of the Eurobarometer results**

**14.30 – 15.10 Status of the studies launched in 2006**

- *Benchmarking study on activities in promoting and deploying intelligent vehicle safety systems in the EU – Mr Kerry Malone, TNO (TBC)*
- *Study on the feasibility for setting up of a performance testing programme for ICT-based safety systems for road transport – Jan Jacobson, SP Swedish National Testing and Research Institute*

**15.10 – 15.30 Commission Recommendation on safe and efficient invehicle information and communication systems:**

- *Commission presentation of the Update of the European Statement of Principles on HMI – Ms Valérie Moutal, EC*

**15.30 – 16.15 Information Items**

- Status of the eCall standardization, negotiations with Member States and other activities – *Mr Emilio Davila, EC*
- Draft Recommendations of the Communication Working Group – *Mr Uwe Daniel, WG Chair*
- Update on the activities of the eSafetyAware! – *Mr Jacob Bangsgaard, FIA Foundation*
- Update on the Intelligent Car Initiative and next steps – *Mr Fabrizio Minarini, EC*
- New study on the impact of the Co-operative Systems – *Presentation by the European Commission*

**16.15 – 16.30 Conclusions of the 7th eSafety Forum Plenary**



## Más información

Mail Boxes:

INFSO- [intelligent-car@ec.europa.eu](mailto:intelligent-car@ec.europa.eu)

INFSO-[eSafety@ec.europa.eu](mailto:eSafety@ec.europa.eu)

eSafety Web-site:

[http://europa.eu.int/information\\_society/programmes/esafety/index\\_en.htm](http://europa.eu.int/information_society/programmes/esafety/index_en.htm)

eSafety on CORDIS website:

[www.cordis.lu/ist/so/esafety/home.html](http://www.cordis.lu/ist/so/esafety/home.html)

eSafetySupport website

[www.eSafetySupport.org](http://www.eSafetySupport.org)



*Gracias*